

Communiqué de presse

SECTEUR FÉDÉRAL CGT DES CHEMINOTS
DU NORD-PAS DE CALAIS

OUVERTURE À LA CONCURRENCE SUR LE RÉSEAU TER HDF



Une fois de plus, nous apprenons par voie de presse que le conseil régional présidé par X.Bertrand envisage de **privatiser l'ensemble du réseau TER hauts de France.**

Une fois de plus l'entreprise ne nous communique rien: silence radio

Cette annonce brutale confirme le mépris qu'ont ces gens là (politiques et direction) envers les cheminots et les usagers.

Après avoir annoncé vouloir juste piquer les fesses de la SNCF (donc des cheminots) il y a quelques mois avec une ouverture d'environ 25% du réseau à la concurrence, **voici qu'ils changent d'avis** et d'un coup de baguette magique, **c'est l'ensemble du réseau qu'ils ouvrent aux entreprises privées.**

Il n'est plus question de piquer les fesses mais belle et bien de détruire nos métiers, détruire le service public, détruire le réseau ferroviaire régional.

Comme déjà évoqué par la CGT, cette volonté d'ouverture à la concurrence cache en fait une idéologie politique ultra-libérale de captation d'argent public par de grandes entreprises privées au détriments des salariés et des usagers.

Ces apprentis sorciers à la connaissance limitée du « *comment fonctionne le transport ferroviaire* » assènent à grand renfort de communication que le service actuel est déplorable et que la seule issue serait l'ouverture à la concurrence.

Sur la qualité, la CGT ne peut que partager ce constat, mais les causes sont justement parce que les directions de l'entreprise appliquent des recettes qui n'ont rien à voir avec un service public et qui sont déjà les prémisses du train de demain.

En voilà donc une idée fumeuse que d'instaurer le saucissonnage du TER en HDF en le privatisant...

Ce discours du « ça ira mieux avec la concurrence », c'est du réchauffé.

Rappelez-vous de celui qui disait à son époque présidentiel, le mentor de Bertrand en 2007 : « *vous allez voir ce que vous allez voir, l'ouverture à la concurrence du marché de*

l'Energie vous fera baisser vos factures et le service sera plus performant ».

Où en sommes-nous aujourd'hui, près de 20 années plus tard ?

Facture en constante augmentation, service pas au rendez-vous, multiplication des opérateurs à ne plus savoir qui fait quoi,....

Les mêmes promesses refont donc surface aujourd'hui pour le ferroviaire.

L'entreprise, en même temps, fait également tout ce qu'il faut pour donner des arguments à ces politiciens archaïques. C'est bien un travail de sape commun « Dirigeants - Conseil Régional - Gouvernement »

En effet, la CGT n'a eu de cesse depuis quelques années de tirer le signal d'alarme, expliquant que l'entreprise, sous couvert des réformes et gouvernements successifs, **s'employait brillamment à saboter notre outils industriel.**

Baisse des effectifs, abandon massif de dessertes, réorganisations incessantes en dépit du bon sens, rendant de ce fait, plus que compliqué pour le cheminot d'exercer son métier, sa mission dans de bonnes conditions.

C'est en ce sens que la CGT affirme que le conseil régional et la direction SNCF ont un même objectif, permis par le gouvernement Macron, celui de casser le train public et d'y placer les trains privés.

Cette annonce confirmerait que l'ensemble des cheminots du TER HDF mais également beaucoup de cheminots d'autres activités (équipement, axe nord,) seraient transférés immédiatement dans d'autres entreprises privées, instaurant de fait le dumping social.

La CGT appelle d'ors et déjà les cheminots, les usagers, tous ceux attachés à l'égalité des territoires, à se tenir prêts pour des actions d'ampleurs afin de ne pas laisser ces « quelques uns » spolier le bien public appartenant à la nation.

Vive le train public, vive le service public.