



Secteur Fédéral CGT des Cheminots de la région Nord-Pas de Calais

Compte rendu CSSCT



BUREAU DE COMMANDE, AUCUNE RESIGNATION, PROPOSITIONS, ACTIONS ET RÉACTIONS

Ce jour, à l'initiative de la direction, se tenait une CSSCT mutualisée sur le dossier de réorganisation du processus de commande du personnel.

Pour la CGT, il est clair que ce dossier est en passe de détruire des dizaines et des dizaines d'emplois.

Refusant d'accompagner la direction dans ce massacre, la CGT a toujours refusé de participer aux pseudos groupes de travail que cette dernière a mis en place.

D'ailleurs, les conclusions de ces groupes de travail et la commission (CSSCT) d'aujourd'hui nous donnent malheureusement raison.

Actuellement, ce seraient près de 60 postes de proximité dans nos bureaux de commande qui risquent de disparaître.

Suite à la DCI CGT, la direction, dans un geste de bravoure extrême, a décidé de « lâcher un peu de lest » dans ce massacre.

Elle accepte de faire passer un poste sur le plateau de Lille de 2x8 en 3x8.

A cela s'ajoute aussi le maintien **temporaire** de certains postes de proximité.

Et ce matin, nous avons bien eu confirmation que ces postes allaient **TOUS** disparaître à très court terme.

Autant dire que ces propositions sont, pour la CGT indécentes, et accentuent encore plus les **Risques Psycho-sociaux** chez les personnels concernés.

la direction joue dangereusement avec ces agents, espérant selon ses mots « susciter des vocations » sur les futures postes encore non attribués.

La CGT en a profité pour, de nouveau, dénoncer les chiffres erronés que la direction nous donne sur les effectifs présents dans chaque **Direction De Lignes**.

Malgré les preuves amenées par la CGT, la direction maintient que ses chiffres sont les bons, à 1 ou 2 agents près !!!

Concernant l'outil OSCARE, là aussi la direction nie l'évidence. Elle en vient même à dire ouvertement que la CGT anticipe grandement les choses, et qu'il ne serait pas question, du moins pour l'instant de supprimer les

grilles de roulements !!!

Mais alors à quoi bon vouloir nous imposer un progiciel qui ne modifiera rien ?

Comment voulez-vous dans ces conditions pouvoir avoir un dialogue constructif avec une direction qui continue de nier l'évidence.

La provocation a assez duré, et il est grand temps de montrer notre désaccord auprès de ces dirigeants, qui au passage, facilitent grandement l'arrivée de la concurrence au TER.

Comment cette organisation avec moins de GM /GU et des postes qui ne seront pas pourvus pourraient être efficace ?

Personne n'y croit !!!

D'ailleurs cette réorganisation est-elle vraiment judicieuse, d'un point de vue économique ?

Car, outre l'économie réalisée sur la masse salariale, l'accompagnement de la mobilité, la formation aux nouveaux postes, les locaux sont des coûts, ainsi que toutes les nombreuses fois où les GM/GU de proximité ont sauvé des suppressions de trains en urgence.

Encore une fois, aucune réponse de la direction.

Une nouvelle réunion pour nous expliquer que la direction a toujours raison, que les cheminots ne peuvent pas comprendre, faut faire confiance !!!

Aucune mesure de prévention, que du curatif !!!

Ce dossier sera présenté en CSE dans quelques semaines, où, les élu-e-s se prononceront sur le bien fondé d'une telle réorganisation.

La CGT se rapprochera des agents des bureaux de commande afin de pouvoir décider des suites à donner à toutes ces provocations.

Rappelons au passage que nous sommes TOUS concernés par cette réorganisation, que nous soyons ou non personnel de ces bureaux de commande.