



Secteur Fédéral CGT des Cheminots
de la région Nord-Pas de Calais



COMPTE RENDU REUNION COVID-19 DU 08 JANVIER 2021



08-01-2021

SITUATION SANITAIRE

La CGT déplore vivement l'absence de la médecine du travail.

Voir CR direction concernant l'évolution du nombre de cas.

Plan de transport :

La direction avait la volonté de prolonger le PTA actuel mais s'est vu adresser un refus catégorique du conseil régional.

La direction basait sa réflexion sur la qualité de service rendu actuelle (régularité et emport) et sait que cette qualité ne serait pas au RDV si le nombre de trains journaliers devait être augmenté.

Il y aura donc une augmentation de 300 trains par jour à partir du 11 janvier, soit 1179 trains/jour.

En réalité, il y existe un manque de rames ce qui conduit à un SA dégradé de 38 trains/jour.

Position CGT : Nous émettons un doute sur le fait que le technicentre, déjà en souffrance, soit en capacité d'absorber cette charge de travail supplémentaire, idem pour les sociétés de nettoyage, concernant la désinfection. Même doute sur le fait que l'effectif du personnel roulant soit suffisant lui aussi, avec le risque des train EAS qui n'est pas acceptable et encore moins pendant cette pandémie !

Le code du travail prévoit pourtant une évaluation des risques professionnels (EVRP)

Le manque de rames disponibles provoque donc une diminution du nombre de trains mais entrainera à coup sûr des trains en sous composition, donc en sur occupation, ce qui augmentera le risque sanitaire et entrainera des conflits entre usagers et agents.

Cette posture de la direction et du conseil régional est inacceptable !

Depuis la première réunion du 6 novembre, la CGT porte plusieurs revendications auxquelles la direction nous répond inlassablement par une fin de non-recevoir. Nous sommes donc ré intervenus, comme à chaque point COVID sur :

- ✓ *La mise à contribution des cabinets et laboratoires de médecine SNCF pour réaliser des tests sur tous les cheminots susceptibles de se rendre au travail et pour que l'entreprise se dote de tests antigéniques pour un dépistage quotidien.*

Toujours la même réponse : pas prévu par la task-force et danger de contaminer les cabinets médicaux.

- ✓ *Que soient gelées toutes les réorganisations et restructurations jusqu'à la fin du confinement.*

Réponse : aucun changement de CAP.

✓ **Que la désinfection des rames et cabines soit correctement tracée afin que chaque agent puisse contrôler l'effectivité de cette désinfection.**

Réponse : toujours la fameuse application Cclean.

BREF : ANCUN CHANGEMENT DE POSTURE DE LA PART DE LA DIRECTION, LA CGT CONTINUERA DONC DE PORTER SES REVENDICATIONS DANS TOUTES LES INSTANCES, ET CE, DANS L'INTERET DES CHEMINOTS !!!

Vaccination : Les élus CGT demandent que chaque cheminot qui le désire puisse se faire vacciner gratuitement dans nos centres médicaux.

Pas d'info de la direction sur ce sujet et pas de médecine présente à ce point COVID

Masques, gel : Les élus CGT ont aussi interpellé la direction concernant les stocks de gel hydro alcoolique et de masques en UP et UO, et surtout, enfin, une dotation de masques FFP2 suite à l'arrivée de la variante mutante britannique et Sud- Africaine du virus, qui seraient d'après plusieurs sources scientifiques entre 30 et 70 % plus contagieuses que le virus actuel ce qui amènera donc plus de risques dans les trains. Qu'en est-il de l'EVRP ? (évaluation des risques professionnel)

La direction assure avoir l'équivalent de deux mois de stock mais, malheureusement pour la santé de tous, la dotation de masque FFP2 n'est toujours pas d'actualité...

Arrêt de travail simplifié, annulation de la journée de carence, télétravail : La direction n'apporte aucune réponse à nos interrogations

Suite du droit d'alerte au technicentre suite au « cluster » de l'atelier de Calais :

- aucune évolution sur ce sujet.

Communication aux usagers concernant le retour à un service normal et gratuité pour les soignants : Une communication sera faite par voie de presse et la gratuité est reconduite pour les soignants.

Lieux de RHR et locaux à coupure : Les élus CGT ont alerté la direction sur le fait que la reprise du plan de transport normal entrainera des RHR et des coupures pour les ADC et ASCT.

Les RHR et les coupures sont des contraintes acceptables liées au métier et il est impératif que cela se passe dans les meilleures conditions possibles ce qui ne sera pas le cas au regard de la situation sanitaire actuelle.

En effet, les conditions actuelles ne permettent pas de se restaurer correctement, les restaurants sont fermés, les offres à emporter ferment à 18 ou 20h selon le couvre-feu en vigueur ainsi que les livraisons et **il est hors de question pour la CGT de cautionner un système type « UBER EAT » et ni même de manger dans en chambre, ce qui a d'ailleurs toujours été interdit, pour des raisons d'hygiène évidente.**

Un droit d'alerte unitaire, porté par vos élus a même été déposé sur ce même sujet en novembre, l'enquête immédiate n'avait pas permis de le lever, le PTA sans RHR ni coupure avait supprimé ce risque, or la situation sanitaire au 11 janvier sera pire qu'en novembre !

La direction est responsable de cette situation, elle se doit de fournir des conditions de RHR acceptable, et elle se doit de fournir des solutions de repas corrects.

Au-delà de ces questions et points abordés, la CGT a rappelé que notre priorité reste la santé et la sécurité des salariés.