



Secteur Fédéral CGT des Cheminots de la région Nord-Pas de Calais



CTS Equipement

L'INNOMABLE CHANTIER RVB DE L'INFRAPOLE NPDC

UN DROIT D'ALERTE MAINTENU POUR LA SECURITE DES AGENTS DE L'IP NPDC ET DE L'EIC HDF
AINSI QUE POUR LES CIRCULATIONS ET LES USAGERS



Un Droit d'Alerte a été déposé ce mercredi 25 Novembre 2020 par la CGT après avoir été interpellé par des agents voie « citoyens », qui, appareil photo en main, nous ont fait parvenir plus de 100 clichés de l'état des pistes suite au travaux entre Fourmies et Hirson. Des tonnes de détritrus sur plusieurs dizaine de kilomètres, allant du coupon de rail au contact fixe en passant par des traverses ou encore des éclisses etc... Une situation innomable et d'une dangerosité absolue qui n'avait pas l'air d'inquiéter le moins du monde la direction de l'établissement.

SUITE AU DROIT D'ALERTE CGT :

Interruption de piste V1 matérialisée par pancarte.
Ramassage par route immédiatement pour les abords et en ITC à compter de la semaine 17 pour le ramassage nécessitant des trains.

FIN AVRIL 2021
BEAU RESULTAT DE
L'EXTERNALISATION !

POSITIONNEMENT CGT :

Un chantier des plus scandaleux en terme d'organisation et de responsabilités.

Un préjudice écologique doit être déclenché contre l'entreprise Transalp suite aux éléments découverts sur place, bidons d'huile, bouteille de plastique, masques chirurgicaux jetés dans la nature etc...

La problématique Sureté restera jusqu'au ramassage total des éléments pouvant mettre en danger des agents devant intervenir en ces lieux, des circulations mais aussi des usagers en cas de transbordement en pleine voie de ceux-ci