



Secteur Fédéral CGT des Cheminots de la région Nord-Pas de Calais



En direct du CSE TER HDF

La rentrée des casses...s'approche !!!

Près de 5 mois après l'apparition du COVID 19 en France, la direction régionale de la SNCF s'obstine toujours à refuser la revendication de la CGT concernant la désinfection des rames et cabines de conduite. Elle semble même vouloir absolument refuser tout ce que propose la CGT en terme de protection du personnel et des usagers!!!

Seule avancée notable, le fait qu'elle ait accédé à la requête de la CGT, qui était de retirer de la dotation les Masques KARMAN (blanc), qui n'ont en fait quasi aucune efficacité.

Pourquoi vouloir toujours être dans le bras de fer et garder cette posture du « c'est moi qui décide, c'est moi qui ai raison ».

La CGT gardera toujours ce cap qu'est la défense des salariés et de leur protection.

La France vit sous la menace du **COVID-19 depuis plusieurs mois.**

Et depuis ce temps, tout et son contraire sont évoqués.

Cela va du « **le masque ne sert à rien** » à « **le virus s'arrêtera cette été** » ou encore « **les tests ne sont pas au point** ».

On aurait même voulu nous faire croire que comme pour le nuage de Tchernobyl, le virus s'était arrêté à nos frontières!!!

Sauf que 5 mois plus tard, ce sont plus de 30 000 décès qui ont été recensés sur notre territoire. Donc oui, le COVID 19 tue toujours chez nous en France.

La CGT n'a cessé de réclamer que la direction mette tout en œuvre pour préserver la santé physique et mentale des Cheminots.

Sauf qu'elle s'obstine encore aujourd'hui à vouloir cacher des vérités, qui vont bien à l'encontre de la sécurité des Cheminots, de leur famille ainsi que celle des usagers.

L'exemple du suivi de la désinfection des rames et postes de conduite en est la preuve formelle.

Pas une seule journée ne se déroule sans que des trains commerciaux ne soient supprimés faute de désinfection et décontamination quotidienne.

Une honte.

Pire, afin de couvrir son plan de transport, la direction essaye par tous les moyens de faire croire aux Cheminots et usagers, qu'elle procède bien à minima, à une désinfection des rames par jour.

De nombreux cas démontrent bien que ce n'est pas vrai, mais elle nie encore l'évidence!!!

La CGT réclame ce qui est d'ailleurs déjà en place dans d'autres régions, la mise en place, à demeure, d'un carnet de suivi des désinfections dans chaque poste de conduite, seul moyen possible de vérifier l'effectivité de ces dernières.

Mais la direction, une fois de plus nous a « pondu » une énième application appelée CCLEAN, qui force est de constater, est loin d'être au point. Et c'est peu de le dire.

Sous la pression de la CGT, elle nous propose un groupe de travail avec les OS sur ce sujet épineux!!!

La CGT n'ira à ce GT que pour mettre fin aux divers mensonges et trouver une vraie solution. Ce sujet comme beaucoup d'autres aurait dû trouver une issue mais Bornée comme elle est, il faut toujours monter le rapport de force.

Point ETER 2020:

La direction a une vision plutôt idyllique de ces journées ETER cette année, A croire que tout c'est très bien passé!!!

Seulement, les cheminots présents sur le terrain quotidiennement peuvent témoigner du contraire.

Malgré les différentes alertes émises par la CGT, les entorses à la réglementation ont continué.

La direction ne sait pas encore aujourd'hui nous dire sous quelle forme seront les journées ETER en 2021. la CGT a demandé que quelque soit la formule, il faudra mettre de vrais moyens afin de gérer correctement les flux sur le terrain.

Point annuel 2019 sur la médecine du travail:

Le constat est flagrant. Les différents médecins soulignent tous un manque criant de moyens (humain, matériel, etc..).

Chose plus alarmante, mais qui semble ne pas faire réagir, c'est le fait que les médecins du travail remarque une réelle souffrance au travail chez de nombreux cheminots, liée directement aux Risque Psychosociaux.

La aussi, la direction ne pourra pas dire que la CGT n'a pas lancé plusieurs alerte sur ce grave problème que sont les RPS.

Point sur le rapport annuel des travailleurs en situation de handicap:

La présentation très complète et de qualité nous démontre une fois de plus que ce sujet n'est pas encore pris par toutes et tous à la hauteur de l'enjeu.

La barre des 6% n'est toujours pas atteinte et trop peu d'interet n'y est porté. Il est urgent de sensibiliser l'ensemble des cheminots sur ce sujet.

Conclusion: Ce CSE d'Août démontre une fois de plus qu'il faut batailler et ferrailler dur avec cette direction pour des sujets que nous pourrions régler rapidement. Cette posture de l'entreprise de monologue social doit cesser.

**Spécial
Concurrence**

La rentrée des casses 2...arrive... et c'est la concurrence !!!

Depuis de nombreuses années la CGT n'a de cesse d'alerter sur les méfaits d'une éventuelle ouverture à la concurrence et revendique un service public de qualité.

Les différentes réformes, les différents paquets ferroviaires européens, les trop nombreuses restructurations de l'entreprise nous mènent aujourd'hui à cette volonté des élus de droites et d'extrême droite du conseil régional des Hauts de France de provoquer l'ouverture à la concurrence sur le réseau TER pour 3 lots: l'étoile d'Amiens, la ligne Paris-Beauvais et l'étoile de St Pol !!!

A vouloir piquer les fesses de la SNCF, ces élus feront plus que de nous les piquer, ils sacrifieraient un service public régional adulé et utile pour les usagers à des fins électoralistes et purement populistes.

Réunis une nouvelle fois en CSE extra, nous avons assisté ce jour, vendredi 28 août 2020, au début d'une nouvelle ère pour certains mais d'une nouvelle bataille pour nous !!!

En effet, la direction nous a présenté les différents documents ayant trait au futur appel d'offre du conseil régional des Hauts de France, présidé par Xavier Bertrand, concernant la mise en concurrence de 3 lots du réseau, à savoir, la ligne Paris-Beauvais, l'étoile d'Amiens et l'étoile de St Pol.

Il faut bien le reconnaître, ces élus de la nation ont été bien aidés par la politique d'entreprise menée depuis de nombreuses années. Politique consistant à démanteler minutieusement l'entreprise publique en la morcelant par activités et la préparant en quelque sorte à la vente à la découpe.

Ce travail de sape effectué, cette désintégration de l'entreprise désoriente les cheminots et enlève les synergies essentielles au service ferroviaire, si bien que désormais, chacun voit midi à sa porte.

Cette désorganisation menée depuis plus de 20 ans a fait passer l'entreprise publique intégrée «La SNCF» en une multitude de structures n'ayant plus d'intérêts communs. Alourdissant au passage ses frais de fonctionnement et rigidifiant à l'extrême le système ferroviaire au détriment de la qualité de service rendu aux usagers et aux chargeurs. C'est facile après de dire que la SNCF ne fonctionne pas bien. Hypocrisie quand tu nous tiens...

La CGT l'a démontré depuis de nombreuses années, nous pouvions faire autrement que pulvériser notre entreprise publique et nous pouvons toujours le faire.

« Ensemble pour le fer » explique et démontre que d'autres choix sont possibles pour satisfaire un service public ferroviaire de qualité au niveau des attentes de la nation, mais encore fallait-il le vouloir.

Au lieu de cela, ce fut la course en avant pour un démantèlement en bonne et dû forme!

Nous voyons donc ici une co-responsabilité à cette histoire et les premiers qui trinquaient, à l'évidence, seraient les cheminots, puis très rapidement les usagers et enfin les contribuables qui verraient la note salement s'alourdir.

QUE S'EST-IL DIT À CETTE REUNION ?

La délégation CGT est allé (en distanciel) à cette réunion dans l'optique d'obtenir le maximum d'informations tout en condamnant cette idée archaïque et dogmatique de concurrence.

Une chose apparaît désormais certaine: l'entreprise répondra aux appels d'offres...avec une filiale englobant bon nombre de métiers réinventant ainsi l'entreprise intégrée mais low-coast ! Car c'est maintenant clair que tous les cheminots seront impactés quelque soit leur S.A d'appartenance.

En effet, le conseil régional obligera dans l'appel d'offre et sur certains lots, la gestion de l'exploitation, des gares et de l'infrastructure.

Dès lors, nous pouvons affirmer que l'ensemble de la famille cheminote serait touchée.

La délégation CGT a posé de nombreuses questions.

Cela va de la composition de cette nouvelle filiale (association avec réseau, gare et connexion ou une autre entreprise), au transfert de personnel, à l'enveloppe budgétaire, à la co-activité des lots et le reste du réseau, la sureté, les compétences et formations des agents, quelle transférabilité.....

A toutes ces questions, nous n'avons pas eu toujours de réponses.

Une chose est sûre, le conseil régional, son président et vice président Bertrand et Dhersin vont mettre un sacré bazar sur les lignes de notre région et en même temps assouvir les appétits d'entreprises privées, y compris de la filiale future de la SNCF.

Depuis le temps que certains dirigeants de notre entreprise en rêvaient, Bertrand et Dhersin l'ont fait, ou plutôt vont tenter de le faire.

En effet, la CGT proposera l'alternative aux cheminots et usagers de notre territoire car évidemment d'autres

choix existent!!!

Certaines régions ont d'ors et déjà refusé la mise en concurrence tout en exigeant un service public de qualité.

Car si leur projet venait à voir le jour, il est évident que le service s'en trouverait dégradé (manque de synergie entre les entreprises), complexifierait un système ferroviaire déjà complexe et coûterait nettement plus cher aux contribuables (addition de moyens inutiles) .

Dès lors, quel intérêt si ce n'est celui de répondre au chantre libéral et d'organiser le dumping social sur les rails.

Les cheminots, les usagers, les élus politiques doivent se saisir de ce sujet dans les plus brefs délais. Ne restons pas les bras croisés et luttons pour imposer une autre vision pour notre avenir, celui de nos familles et pour gagner un service public de qualité.

La CGT les y aidera.

