



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Montreuil, le 17 Janvier 2020

PLAN D'ÉCONOMIES SNCF

LE GOUVERNEMENT PYROMANE DOIT ASSUMER LES CONSÉQUENCES DE LA GRÈVE

La Direction SNCF a annoncé un manque à gagner de près d'un milliard d'euros en lien avec le conflit social sur les retraites. Au regard des 33 milliards de chiffre d'affaires de la SNCF, cela représente donc 3 % de pertes.

C'est un impact important mais qui ne justifie en rien ni les ventes de filiales, ni les plans d'économies annoncés. Beaucoup de ces éléments étaient déjà dans les cartons.

En revanche, l'annonce récente du Gouvernement qu'il ne financera pas les « petites » lignes, ou encore la pression de Bercy pour imposer à la SNCF l'autofinancement des investissements de régénération des infrastructures, est plus probablement la cause des choix financiers de la Direction de l'entreprise.

En parallèle, les salariés grévistes perdent – eux – 100 % de leur salaire. Ils toucheront une paye de 0 € le 31 janvier 2020. Leurs familles en sont gravement affectées et le plan d'économies qu'elles s'appliqueront sera bien plus dramatique que celui de la SNCF.

La Fédération CGT des Cheminots dénonce un Gouvernement pyromane qui n'écoute pas la population. Malgré le cirque médiatique organisé autour de l'âge pivot destiné à faire croire à un compromis, l'opinion publique n'est pas dupe et continue de soutenir le mouvement.

Certains commentateurs tentent encore de tordre l'analyse des enquêtes d'opinion en mettant en avant la demande de fin de la grève par les citoyens. Qu'ils se rassurent : 100 % des cheminots veulent la fin de la grève ! Mais ils ne la décideront que lorsque leurs légitimes revendications auront été satisfaites.

Les citoyens ont compris que tous les salariés seront perdants dans l'application d'un système par points qui a conduit à l'appauvrissement en Suède et qui a été rejeté en Belgique il y a deux ans. Ils sont de plus en plus nombreux à se poser la question de la grève dans leur entreprise.

Le Gouvernement s'obstine à fracturer le pays, il tente de diviser les salariés entre eux, il utilise toutes les méthodes de caniveau pour salir les grévistes. Il est le seul à pouvoir apaiser la situation en retirant un projet qui est très largement rejeté. Mais il veut passer en force pour des considérations politiciennes. Il est irresponsable et dangereux.

Les secteurs des transports, de l'énergie, du commerce, de la culture, seront durement affectés par ce choix politique du président de la République.

La Fédération CGT des Cheminots exige que le Gouvernement retire son projet de réforme des retraites, organise de véritables négociations pour améliorer le système actuel, et assume les conséquences financières pour les secteurs économiques impactés.

CONTACT
SERVICE PRESSE
COMMUNICATION
Cédric ROBERT
Tél : 01 55 82 84 32
com@cheminotcgt.fr