

**DEPOT DE SAC NATIONAL**

Après l'accident de Champagne Ardenne mercredi 16/10/19, qui a été un cas d'école sur l'EAS, et pour lequel la catastrophe a été évitée de justesse, le dépôt de sac unanime sur la Région s'est rapidement étendu à l'ensemble du pays.

Ce matin, les ADC et ASCT posent le sac ou se mettent en droit de retrait très massivement partout.

Les Transiliens de Région parisienne (RER B...), les TGV dans certaines régions (Lyon...), les gares (agents d'escale et vente à Clermont, Paris Nord...) ne sont pas épargnées par le mouvement de colère.

Cela traduit un état d'exaspération rarement atteint dans l'entreprise.

Depuis quelques mois, le slogan de la Direction SNCF pourrait être « On ne fait pas de profit sans casser des trains ! ».

La poursuite de la mise en EAS/ANS, la marche forcée pour la suppression des autorisations de départ, l'abaissement des temps de formation, et plus généralement la relégation de plus en plus forte de la sécurité au second plan, font bouillir les cheminots. Nous n'allons pas au travail pour perdre la vie ou pour avoir celle des usagers sur la conscience !

De même, la remise en cause permanente des moyens humains, transforme les cheminots en punching ball du mécontentement des usagers, notamment dans les gares.

Malgré les tentatives de pression et de répression, malgré la tentation d'accepter (voire parfois de revendiquer, pour les syndicalistes les plus maladroits) des primes en échange de notre mise en danger, malgré la propagande de la Direction, le mouvement est aujourd'hui national.

C'est la démonstration que les cheminots, jeunes ou anciens, roulants ou sédentaires, n'acceptent pas la dégradation des fondamentaux de nos métiers. Plus généralement, c'est un message sur la politique sociale dans l'entreprise : nous en avons RAS-LE-BOL !

La CGT a déposé une DCI nationale hier matin dès qu'elle a eu connaissance de la situation par ses équipes sur le terrain. Une permanence de nuit a été organisée à la Fédération et un dispositif de collectage / transmission des infos permettant de coordonner l'action a été mis en place. Nous publierons des Info Lutte à chaque étape.

La Direction qui voulait nous recevoir initialement cet après-midi à 15h, nous reçoit finalement ce matin depuis 7h30.

Nous attendons des moyens concrets pour reparler d'équipement des trains dans toutes les régions, nous exigeons l'arrêt de tous les projets en cours visant à dégrader la sécurité (EAS, ANS, autorisations de départ...).

Un nouvel info luttes sortira à l'issue de la réunion.

Montreuil, le 18/10/19 à 8h

