



DECLARATION CGT

PRESENTATION DE LA CHARGE DE TRAVAIL DES ROULANTS POUR LE SA2020

M. le Président,

Aujourd'hui, la direction nous présente, via l'étape 2 du SA2020, la charge de travail pour les personnels roulants sur le périmètre de notre CSE.

Sachez que ces personnels sont plus qu'impatient de connaître à quelle sauce la direction compte les manger. Nous aurions pu même utiliser le terme « bouffer » tellement ils s'attendent au pire.

Chaque année, le changement de service annuel est très attendu par les ADC et les ASCT, et est bien souvent source de conflit. Ce sera encore plus vrai cette année.

La première présentation que vous nous avez faite ici même le 21 mars dernier ne laisse augurer rien de bon pour les Cheminots, ni pour les usagers.

Nous avons déjà bien compris le principe qui serait d'accroître encore plus la productivité au sein des roulements des ADC et ASCT. C'est toujours vouloir faire plus de fric avec moins de Cheminots, et faciliter ainsi une éventuelle ouverture à la concurrence.

Nous aurons l'occasion de revenir sur ce sujet compte tenu des propos tenus hier dans certains médias par le vice-président en charge des transports et des infrastructures des transports au Conseil Régional des HDF.

Donc, il y aurait moins de trains aux heures de pointes, et plus de trains aux heures dites creuses.

Sachez que nous craignons que cela coince fortement aux heures de pointes. Car proposer moins de trains aux usagers pour qu'ils puissent se rendre notamment au travail nous paraît être aberrant.

Aujourd'hui, les Cheminots et usagers constatent déjà que ça « frotte » dur sur certains trains qu'ils soient du matin ou en fin d'après-midi.

Juste un exemple parmi tant d'autre : mardi matin, le 846406 assuré en US Z23500 entre Hazebrouck et Arras a été folklorique, et c'est peu de le dire.

Essayez un peu de résoudre cette équation : Comment faire monter dans une rame US Z23500 près de 500 usagers !!! Si vous trouvez la solution, nous sommes preneurs, car sur le terrain, que ce soit l'ADC, l'ASCT et les agents sédentaires, aucun n'y est parvenus. Pourtant ce sont tous des agents qualifiés.

Résultats des dizaines et dizaines d'usagers laissés sur les quais !!! Des tensions très fortes entre usagers et personnels SNCF, ainsi qu'entre usagers eux même. Les insultes ont fusé.

Un retard de plus de 10 minutes à l'arrivée suite à des pertes de temps lors de chaque arrêt commercial.

Et ce n'est pas fini, car pour couronner le tout, il a fallu demander l'intervention des pompiers à l'arriver à Arras car un jeune usager venait de faire un malaise.

Mais rien d'étonnant à cela. Les usagers étaient entassés dans cette rame pire que du bétail, le tout accentué par une chaleur étouffante dans la rame.

Et comme déjà dit un peu plus haut, ce n'est qu'un exemple parmi tant d'autres.

Et n'allez pas essayer de nous expliquer que le SA 2020 supprimera ces aléas de production, car ça ne sera pas vrai.

Apprendre que l'offre de transport à ces heures sera moindre pour le SA 2020 ne peut qu'accentuer nos craintes, et celles des usagers.

Moins de trains en heures de pointes engendrera ce même genre de problème. Car même si le matériel en heures de pointes sera sur papier mieux adapté, il n'empêche qu'en cas de suppression de l'un d'entre eux, voir même simplement en cas de modification de composition, les 600 usagers se verront proposer de prendre le train suivant. Et là vous ajoutez 600 usagers de plus dans un autre train !!!

Et rebelote, l'équation redevient impossible à résoudre. Ah elle est belle votre vision du service public !!!

Sans compter que de nombreux usagers risquent de se retrouver alors avec des ruptures de charges, et devront dans des grandes gares souvent changer de train !!! Et quand on sait que de nombreuses gares dotées de passages sous terrains ne sont pas équipées d'ascenseur, ça nous fait doucement bondir.

Allez donc expliquer dès aujourd'hui ce qui attend les usagers pour 2020. Car se seront bien les Cheminots sur le terrain qui devront subir les foudres de ces derniers.

La CGT, elle, continuera d'assister aux différents Comités de Lignes et expliquera aux usagers ce qui les attend incessamment sous peu.

Mais revenons un peu au sujet du jour, qui est la charge de travail des personnels roulants pour le SA 2020.

Depuis plusieurs mois, des bruits circulent un peu partout. Certains sont certes des rumeurs, mais d'autres semblent eux plus réels.

Il serait question de monter des journées de services avec un même ADC, un même ASCT et un même matériel, le tout sur un axe, voir même pire, sur un seul type de train (Krono, Citi ou Proxi).

Autant dire, enfoncer un peu plus de clou, et mettre en place l'ultra spécialisation dans un peu plus de 6 mois.

Il est dommage, voir même inquiétant à nos yeux de constater que nos dirigeants ne soient pas choqués par la séparation des activités qui date pourtant de 2006, année où ces mêmes dirigeants ont décidé de séparer le FRET des autres activités.

Résultats, rien ne va plus au FRET. Des parts de marchés quittent le rail pour se rabattre sur la route !!!

Et pourtant à écouter nos dirigeants, cela devait permettre de développer le transport de Fret par rail. Force est de constater qu'il y a eu une grossière erreur de calcul.

Pour autant, la direction persiste et continue d'envoyer les Cheminots droit dans le mur. Sachez bien que les Cheminots en ont plus que ras le bol de cette politique. Et s'il le faut, ils sauront avec la CGT vous le montrer rapidement.

Cette ultra spécialisation que vous voulez mettre en place aura aussi une incidence non négligeable sur la sécurité des circulations. Car cela rendra le travail monotone pour les ADC et ASCT. Et qui dit monotonie dit forcément détournement d'attention, et baisse de la motivation.

La CGT vous met en garde dès aujourd'hui, les « affichages REX » dans les différents sites de production sont déjà actuellement bien étoffés. Mais ils risquent bien d'exploser si vous persistez à vouloir mettre en place votre plan de transport pour le SA 2020.

Vous ne pourrez donc pas dire que vous n'aviez pas été averti au préalable.

Nous n'allons pas refaire les débats tenus lors du CSE du 28 mars dernier, mais il est beaucoup plus difficile pour un bureau de commande de couvrir une Journée de Service avec des ADC ayant des connaissances et compétences réduites que l'inverse. Ceci n'est plus à démontrer. Néanmoins, si vous ne l'avez toujours pas compris, nous pouvons vous le réexpliquer.

Autre sujet plus qu'épineux, auquel il vous faut absolument nous apporter des vraies réponses dès aujourd'hui : L'avenir des résidences Traction et ECT de Boulogne sur Mer.

Car si vous n'êtes pas encore au courant, mais il serait malhonnête de le penser, les ADC et ASCT de Boulogne sur Mer sont très inquiet quant à leur avenir.

Nous avons appris que la conception avait eu comme consigne de ne pas travailler sur un projet de roulement 174 de Boulogne, ni sur celui des ASCT. Aurez-vous enfin le courage de leur annoncer cette nouvelle que nous appellerons nous, « catastrophe ».

À un moment, il vous faudra arrêter de mentir à ces Cheminots, en leur faisant croire de fausses choses.

Vendredi 26 avril, le DUO de l'ERC a prévu de venir rencontrer les ASCT de Boulogne sur leur site de production. Il en sera de même pour ce qui concerne les ADC, le lendemain, samedi 27 avril, ce sera au tour du directeur de l'ET HDF de venir rencontrer les ADC de Boulogne.

Si c'est pour leur proposer de faire une chasse aux œufs, excusez-vous de vous dire que vous avez quelques jours de retards. Et d'ajouter que ces agents ont actuellement autre choses à penser que d'aller à la chasse aux œufs.

Il est question de leur avenir professionnel, Il est question de familles entières de Cheminots et ce n'est pas une mince affaire !!!

Qu'allez-vous donc leur annoncer dès demain ?

Que « compte tenu qu'il n'y aura quasi plus aucun train origine ou terminus Boulogne, il vous est de ce fait obligé de supprimer ces deux résidences, et que par conséquent, des mutations pour nécessité de service seront mises en place ? »

Car c'est bien de cela qu'il est question dans votre projet.

A peine plus d'un an après être venu vendre du rêve à ces cheminots, en leur proposant au passage des Prises et Fin de Services délocalisées, vous allez peut-être leur annoncer la fermeture définitive de leur résidence d'emploi !!!

Ne croyez-vous pas qu'il aurait été plus honnête de leur dire la vérité depuis de début, plutôt que de les avoir menés en bateau comme cela depuis des années.

Le respect, savez-vous ce que cela veut dire ? Le respect c'est un sentiment qui porte à accorder à quelqu'un de la considération en raison de la valeur qu'on lui reconnaît. A croire que la direction n'a pas grande valeur à accorder à ces agents.

Et n'allez pas nous dire que c'est avant tout une volonté de nos politique élus au conseil régional, car quand on les rencontre pour les alerter que ce qui risque de se passer, ils nous répondent tous que c'est la direction régionale de la SNCF qui leur a vendu la disparition des sites de production de Boulogne sur mer, compte tenu du nouveau plan de transport annoncé.

Le bras de fer ou concours de celui qui aura les plus gros biceps a assez duré !

Il faut que chacun assume ses choix et ses responsabilités dans ce carnage. Allez-vous donc assumer les vôtres dès aujourd'hui ?

Comble de tout, vous vous apprêtez à annoncer la fermeture de deux résidences sur Boulogne, et dans le même temps, vous allez nous aviser la création d'une annexe Traction à Douai !!!

Faut-il vous rappeler qu'il y a peu, une résidence Traction existait à Douai. Et c'est la direction qui à l'époque avait décidé de la fermer amenant déjà des Cheminots à devoir changer de résidence d'emploi.

Faire et défaire, telle est la devise du chemin de fer apparemment.

Ensuite, pour éviter un trop gros conflit, vous allez attendre quelques mois voire même peut être seulement quelques semaines pour nous annoncer votre volonté de créer une annexe Traction à Hazebrouck. Et pourquoi pas Arras non plus.

La CGT analyse depuis longtemps, en profondeur, vos différents projets de restructuration, il nous est alors venu une évidence dans votre logique de destruction ; s'orienter vers la sédentarisation des métiers d'ADC et ASCT.

Vous connaissant, vous allez encore nous demander : « mais où la CGT va chercher cela ? »

Les exemples du passé, malheureusement, démontrent que la CGT a souvent raison très tôt ...

Parlons aussi argent. Car il est fort à parier qu'en plus de voir la productivité augmenter dans les roulements, les ADC et ASCT subiront dans le même temps une baisse de salaire importante, avec la suppression de certains EVS.

Car là aussi, avant même la présentation des premiers projets de roulements, des bruits plus qu'insistants annoncent déjà une baisse du nombre de RHR de l'ordre de 30%. Un pas de plus vers la sédentarisation !!!

Les RHR font parties intégrantes du métier d'ADC et d'ASCT. Ces agents perçoivent alors des EVS qui eux représentent une grande partie de leur salaire.

Et c'est là qu'apparaît une troisième équation impossible à résoudre: Accepter de travailler plus tout en gagnant moins !!!

Qui pourrait cautionner une telle logique ? Personne.

C'est avec une certaine impatience, mais aussi une certaine crainte que nous attendons la date du 10 mai 2019, qui verra la direction remettre les premiers projets de roulements ADC et ASCT.

Alors nous allons arrêter là cette déclaration, afin de vous laisser le temps de répondre à toutes les interrogations que nous avons soulevées, et ensuite vous laisser nous présenter la future charge de travail du personnel roulant.

Merci de votre attention