



Secteur Fédéral CGT des Cheminots
de la région Nord-Pas de Calais



Déclaration

CSE TER HDF 21/03/19

SA 2020

Monsieur le Président;

Le CSE extraordinaire de ce jeudi 21 mars devrait permettre à la Direction que vous représentez de nous exposer les principes de construction du SA 2020 ainsi que ses enjeux.

Sauf que nul n'est dupe, et qu'à cette heure précise, nombreux sont déjà les Cheminots à en connaître les grands principes.

On se dirigerait donc vers une production en direction de lignes, avec 3 types de trains: Krono, City et Proxy.

Pour la fédération CGT des Cheminots, l'organisation de la production en direction de lignes comme vous voulez le faire n'a aucune pertinence en termes de production bien au contraire.

Cette organisation ne peut que rigidifier les organisations, complexifiant ainsi la couverture du plan de transport.

Ces effets sont pourtant déjà connus de la direction car ils se sont produits lors de la séparation du FRET des activités Voyageurs.

Commettre à nouveau la même erreur ne peut que nous interroger notamment au moment où l'on parle d'une éventuelle mise en concurrence de certains lots.

Quelques années après avoir supprimé certains sites de production, il semblerait que la direction souhaite faire volte-face, en reprenant les arguments contraires à ceux employés à l'époque.

37, rue de Tournai, 59000, Lille - Tél. : 03 28 55 76 06 (Interne: 221606)

Fax : 03 28 55 78 16 (Interne: 221816) - Courriel : secteur-cgt-cheminots-lille-secretariat@orange.fr

Site Internet: <http://cheminots-cgt-nord-pas-de-calais.fr/>

Certaines rumeurs persistantes nous annoncent par exemple la création d'annexes Traction à Douai et Hazebrouck. Vous n'allez pas pouvoir nous contredire, car la hiérarchie est déjà occupée à trouver d'éventuels volontaire à la Traction.

D'autres plus persistantes encore annoncent la fermeture d'un site, celui de Boulogne sur mer. Oui 21 conducteurs sont encore aujourd'hui dans l'incertitude et le doute total sur leur avenir.

Les belles promesses d'hier, qui consistaient notamment à investir dans l'aménagement d'une nouvelle annexe Traction, tenues il y a peu par la direction, sont aujourd'hui devenues caduque, sous un faux prétexte des pertes financières liées au dernier conflit, alors que dans le même temps, la direction reversait à l'état des dividendes record (537 millions d'euros en 2018, soit plus du double du précédent record de 2013) !!!

Les Tractionnaires ne sont malheureusement pas les seuls à être inquiets.

Les ASCT de la résidence de Boulogne sont dans la même situation. Idem pour les agents de l'escale.

Ces agents, risquent en plus d'être impactés par volonté de la direction de faire évoluer la réglementation des départs des trains.

Encore une manœuvre déguisée pour gratter sur la masse salariale au détriment une fois de plus de la sécurité des circulations. Mais nous pourrons en parler lors du CSE extra prévu le 16 avril prochain.

Pour revenir au sujet du SA 2020, le but inavoué de la direction serait-il à plus ou moins court terme de sédentariser le métier conduite ?

Pour la fédération CGT des Cheminots, les choix de l'entreprise ne sont pas, une fois de plus pertinent, et mettront la production en difficulté. La solution plus efficace pour réaliser le meilleur plan de transport reste la production en multi-activités que nous revendiquons depuis plusieurs années.

De plus dédicacer les conducteurs sur une ligne ou un groupe de ligne avec un ou deux EM, conduira inexorablement à une déqualification du métier de conducteur.

Cela permettrait à la direction de remettre en cause la formation initiale ADC pour la réduire au maximum. Cela se résumerait alors à former les futurs ADC à une ligne, un EM, double voie, BAL, et pourquoi pas demain, un train autonome !!!

37, rue de Tournai, 59000, Lille - Tél. : 03 28 55 76 06 (Interne: 221606)

Fax : 03 28 55 78 16 (Interne: 221816) - **Courriel** : secteur-cgt-cheminots-lille-secretariat@orange.fr

Site Internet: <http://cheminots-cgt-nord-pas-de-calais.fr/>

Ainsi, les parcours professionnels des conducteurs seront impossibles à réaliser, notamment en cas de transfert de personnel.

Cette nouvelle organisation ne sera pas sans conséquence sur le système de prime des conducteurs, surtout au niveau de la répartition de la Prime Complémentaire.

La dédicace d'un roulement à une ligne ou à groupe de lignes va générer chez les conducteurs une monotonie dans le travail. Ces derniers vont se retrouver au quotidien à effectuer les mêmes trains sur les mêmes parcours, ce qui aura pour conséquence une démotivation due à l'absence de diversité des missions proposées. Des questions de sécurité se poseront alors inévitablement.

Pour la fédération CGT des Cheminots, il n'y a aucune notion de mixité dans les organisations projetées d'établissement par ligne. La mixité des missions s'entend au travers de missions sur plusieurs lignes, mais également au travers de diverses activités.

Or, le modèle d'organisation voulu par la direction conduit à un repli total des activités sur elles-mêmes. Les roulements seraient donc dédiés à un axe.

Ce repli sur soi va à l'encontre de l'attrait du métier de conducteur qui était construit sur la diversité des missions et du matériel.

Concernant la maintenance du matériel, de nombreuses questions là aussi se posent. Auriez-vous suffisamment de rames pour assurer votre plan de transport? Car juste pour rappel, aujourd'hui, de nombreux trains sont supprimés fautes de matériel.

Quel impact également sur l'entretien du parc matériel? Allez-vous décider d'allonger le pas d'entretien? Car là aussi juste pour rappel, aujourd'hui des rames circulent des semaines entières avec des blocs moteurs isolés, de portes isolées, des WC condamnés, etc.....

Et que dire aussi de la volonté non dissimulée de la direction de vouloir modifier les conditions d'autorisation de départ des trains. Vouloir faire reposer l'intégralité des missions de sécurité sur les épaules des ADC!!! Se priver volontairement des différentes boucles de rattrapages, qui permettaient de garantir la sécurité des circulations!!!

Là encore, la direction s'assoie sur la sécurité juste sur l'autel de la rentabilité!!! Mais où se dirige-t-on?

Et parlons également usagers, vous savez le terme qui tient à cœur la CGT.

37, rue de Tournai, 59000, Lille - Tél. : 03 28 55 76 06 (Interne: 221606)

Fax : 03 28 55 78 16 (Interne: 221816) - Courriel : secteur-cgt-cheminots-lille-secretariat@orange.fr

Site Internet: <http://cheminots-cgt-nord-pas-de-calais.fr/>

Quel impact sur l'aménagement du territoire? Combien de petites voies même moyennes gares sont sur la sellette?

Votre potentiel futur plan de transport mettra à mal le service public, c'est une certitude. D'ailleurs, la direction met à mal ce service depuis des années.

Toutes ces craintes légitimes exprimées à travers cette déclaration, vont à l'encontre du service public que sont en droit d'exiger les Cheminots et usagers.

Espérons que la direction puisse répondre à toutes ces inquiétudes dès aujourd'hui, à travers votre présentation du futur SA 2020.



37, rue de Tournai, 59000, Lille - Tél. : 03 28 55 76 06 (Interne: 221606)

Fax : 03 28 55 78 16 (Interne: 221816) - **Courriel** : secteur-cgt-cheminots-lille-secretariat@orange.fr

Site Internet: <http://cheminots-cgt-nord-pas-de-calais.fr/>