



Secteur Fédéral CGT des Cheminots
de la région Nord-Pas de Calais



Le journal CGT

CE des Cheminots Mobilités du Nord / Pas de Calais

En Direct du CE: Plénière du 24 Mars 2016



Tout est sous contrôle, ne vous inquiétez pas !

En préambule de cette plénière, la CGT est revenu, en autres, sur les effets néfastes que produiraient l'application de la loi travail, dite « loi El Khomri ». Prétendant que ce projet ne concerne pas les cheminots, la direction n'a pas voulu répondre, ni même se positionner!!!

Par contre, la Cfdt s'est clairement positionnée : ce projet, suite aux soi-disant avancés obtenues par cette organisation syndicale, allait dans le bon sens !

Plus fort encore, ils tiennent les mêmes propos que ceux développés par la direction sur la loi El Khomri, pour justifier leur appel à ne pas manifester!!! Ressemblances très suspectes ou connivences ?

Infos régularité : La direction annonce d'excellents résultats pour Voyage.

Par contre, ce n'est pas le même refrain pour TER !

Un mois de février très compliqué, avec pas moins de 774 trains supprimés ! Pour essayer de justifier son incompétence dans la gestion du personnel, cette même direction met en avant les effets de la grippe et la gastro. Sauf que ces maladies sont estivales, donc reviennent chaque année à la même période !

A la question : combien faudrait-il d'ADC en plus pour assurer dès le 17/04/16 le plan de transport normal ? La direction annonce un timide nombre de 20.

Mais comment va-t-elle faire pour obtenir ses 20 ADC ?

Il va donc lui falloir croiser les doigts et allumer un paquet de cierges !

Expression des salariés :

La CGT a été la seule à s'exprimer sur ce sujet pourtant très important. La CGT a rappelé les règles : l'entreprise doit laisser s'exprimer les salariés, sans pression managériale et que ces sujets puissent rebondir en DP. La direction n'a pas souhaité répondre !

Projet de fusion EEV/ECT:

Malgré l'absence de ce point à l'ordre du jour, malgré les expertises CHSCT en cours et l'étude votée à l'unanimité par les élus du CE Mobilité Nord Pas-de-Calais, la Cfdt a profité de sa déclaration liminaire pour se positionner, **une fois de plus**.

Cette O.S est d'accord pour cette gestion par activité et trouve même que c'est économiquement viable ! A croire que la Cfdt est plus experte que les experts.

Enquête Fraude :

La direction a lancé une enquête anti-fraude, non pas dans le but de lutter contre cette dernière, mais juste dans celui d'essayer de comprendre pourquoi et comment elle existe !

La technique : aller demander aux fraudeurs à la sortie du train, les raisons pour lesquelles ils n'ont pas pris de titre de transport !!! Non sans rire, c'est bien comme cela que sera réalisé cette enquête.

Il est prévu pas moins de 5000 questionnaires sur la NPDC et 300 en Picardie. Les résultats risquent de prêter à sourire.

La CGT a dénoncé de n'être informé qu'après la mise en place de l'enquête.

Pour la CGT, la lutte anti-fraude (LAF) ne doit pas être qu'économique. La CGT a été force de proposition pour la mise en place d'un plan régional de sûreté. Pour nous, la LAF doit intégrer bien plus que les ASCT auxquels il faut donner les moyens humains de travailler. Le sous-effectif entraîne stress, absence d'agents R, refus de congés, modifications de journées quotidiennes ou encore dévoiement. Mais avant d'accéder aux trains, il y a une multitude de missions LAF exercées par d'autres cheminots. La vente, les agents d'escale, ceux de l'accueil. **Et ce n'est pas la suppression des 13 postes qui constituait l'équipe accueil-embarquement sur Lille qui vont diminuer la fraude.**

Pour la CGT, la seule façon de lutter efficacement contre la fraude est d'offrir aux usagers le service qu'ils sont en droit d'attendre.

Il faut arrêter les suppressions de trains par manque de personnel, il faut respecter et revoir les compositions des trains pour que les usagers circulent dans des conditions normales de confort et pas dans des rames bondées, il faut ré-humaniser les gares et ne pas céder à la tentation de l'EAS.

Un service public de qualité entraîne mathématiquement une baisse de la fraude.

Regroupement des services d'appuis des 2 directions régionale NPDC et Picardie (phase vote) :

L'unsa s'est offusquée d'avoir appris tardivement l'annulation du CE extraordinaire du 16 mars dernier.

C'est le refus d'une OS de voter au CE Mobilité Picardie une demande d'expertise qui a précipité l'annulation de cette plénière extra!

On notera que l'unsa, lors d'un CHSCT extraordinaire des Entités de la Direction Régionale sur Lille le 03 mars dernier, a rendu un avis favorable à ce regroupement des 2 services d'appuis alors que les élus de cette même OS, au CE Mobilité NPDC, étaient d'accord pour voter une demande d'expertise commune avec la région Picarde. **Incompréhensible !**

Résultat du vote : 6 CGT + 2 Sud-Rail ont voté Contre, Abstention 2 Unsa + 1 Cfdt.

L'unsa n'assumant même pas la position de ses mandatés au CHSCT!

Cadres d'Organisation :

Les différents chiffres fournis par la direction, qu'ils soient détaillés ou pas, sont complètement erronés.

La direction nous donnant, une fois de plus, l'impression de vouloir cacher la vérité, tout en minimisant la baisse des effectifs.



Fonctionnement de la commission des marchés :

L'ensemble des élus titulaires du CE Mobilité NPDC ont reçu en mains propres la copie du projet le 04 mars lors d'un bureau de CE.

Aucun d'entre eux n'a fait remonter de problèmes depuis. Pourtant, ce jour, l'unsa, fidèle à elle-même s'est empressée de faire quelques remarques plutôt infondées voir déplacées. Donc au final, lors du vote, une fois de plus, les 2 OS réformistes, ou plus précisément « Déformistes » (Unsa et cfdt) se sont abstenues. La CGT et Sud-rail votant pour.

37, rue de Tournai, 59000, Lille - Tél. : 03 28 55 76 06 (Interne: 221606)

Fax : 03 28 55 78 16 (Interne: 221816) - Courriel : secteur-cgt-cheminots-lille-secretariat@orange.fr

Site Internet: <http://cheminots-cgt-nord-pas-de-calais.fr/>