



Secteur Fédéral CGT des Cheminots
de la région Nord-Pas de Calais



Le journal CGT

CE des Cheminots Mobilités du Nord / Pas de Calais

En Direct du CE: Plénière du 29 Avril 2016



**Une direction archaïque, des cheminots combattifs,
une CGT en lutte !**

Initialement prévue le 28 avril, cette plénière a finalement été programmée le 29 en raison de l'appel à la grève lancé par 2 OS dont la CGT pour réclamer le retrait du projet de loi travail. La CGT, les français, les cheminots ne veulent pas de ce projet archaïque, rétrograde, visant à rendre corvéables et jetables les salariés.

Concernant la pseudo-négociation de la CCN, même constat : La CGT et les cheminots réclament un haut niveau social pour leur convention collective. La direction est donc prévenue, la CGT et les cheminots combattront toutes tentatives de régressions sociales !

Infos régularité : tout va très bien, dans le meilleur des mondes. Mais les chiffres, on leur fait dire ce que l'on veut ! En effet, les usagers n'ont pas le même ressenti que cette direction. **Beaucoup trop de trains sont encore supprimés faute de personnel suffisant** et ce n'est pas en minimisant ces problèmes qu'ils se résoudront. La direction doit assumer ses responsabilités et agir pour rétablir cette situation désastreuse.



Projet de fusion EEV/ECT:

L'entreprise se dit satisfaite de la tenue d'une commission économique CE sur ce sujet mais n'amène rien sur le fond du problème. Pour la CGT, ce mauvais projet n'a vocation qu'à faire encore plus de productivité sur le dos des cheminots. Il aurait des effets très négatifs sur les conditions de travail, sur le déroulement de carrière, sur la qualité du service rendu aux usagers. De nouvelles suppressions de postes sont à craindre. Plutôt que de persister à séparer les activités, **il faut, comme le propose la CGT dans la voie du service public, développer la Multi-Activité**, afin que les cheminots puissent travailler dans un même bassin d'emploi, sur l'ensemble des activités qui composent la SNCF. Gageons que le rapport des expertises en cours confortera notre analyse. D'ores et déjà, nous appelons les cheminots à peser sur les décisions de la direction et à se mobiliser contre ce projet.

Info trimestrielle sur l'emploi : Y-VON devoir RI-VOIRE leur copie.

L'emploi à la SNCF, c'est comme qui dirait, une glace fondant au soleil. Pour bien comprendre, il faudrait, que les cheminots assurent la production avec toujours moins de personnel !!! Ce manque d'emploi péjore la production. L'exemple des nombreuses suppressions de trains faites d'Agents De Conduite est là pour le démontrer. La direction reconnaît tout de même ce point sensible à la traction, mais n'assume en rien ses erreurs ! Elle annonce un manque de 14 ADC alors même qu'il en faut au moins 24 de suite.

Cette politique de l'emploi, en plus de péjorer les conditions de travail des cheminots, impacte la qualité du service public. **Intolérable pour la CGT.** Pour info, sur les 4401 cheminots sur le périmètre de Mobilité, 518 peuvent dès à présent ouvrir leur droit à la retraite, dont 125 ayant annulés la décote !!!

Pour rappel, la **productivité par agents a bondi de +30%** en a peine dix ans, c'est dire !

Enfin, ces suppressions massives de poste péjorent aussi la sécurité.

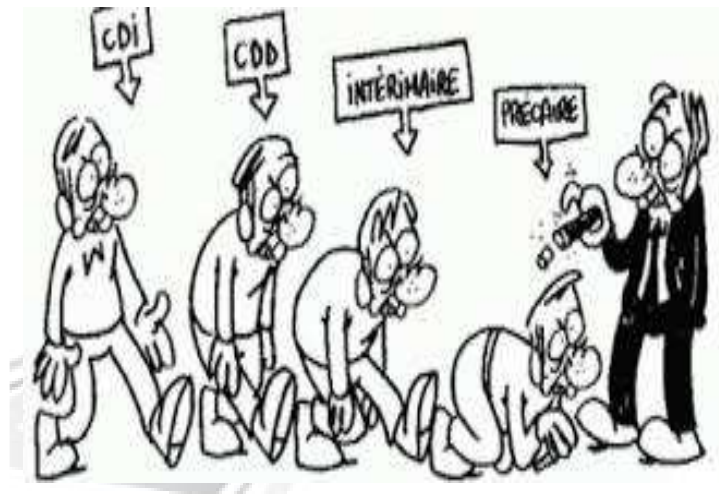
La CGT exige donc une autre politique d'entreprise concernant l'emploi et avance même des propositions avec, par exemple, la mise en place des 32 heures.

Voilà une proposition qui contrairement à ce que certains racontent, est loin d'être archaïque !

Situation de la sous-traitance :

Beaucoup de documents remis mais peu d'informations produites ! Tel pourrait se résumer ce thème. En effet, aucune visibilité sur le niveau de sous-traitance, aucune comparaison sur les coûts, opacité sur les prestations, bref, de l'enfumage. Le coût de cette sous-traitance se chiffre tout de même à 24 967 K€ !!!

La CGT exige la ré-internalisation de certaines tâches, qui permettrait par la même occasion, d'embaucher ce personnel au statut.



Infos commerciales : tout va très mal, dans le meilleur des mondes ! Mais les chiffres ne disent pas tout !

La direction nous explique que le chiffre d'affaire guichet et BLS est en baisse, mais ce qu'elle ne nous dit pas, c'est le chiffre d'affaire vente internet. De plus, elle oublie de dire que sa politique d'entreprise fait tout pour diriger l'utilisateur sur le canal de distribution internet, qu'elle a supprimé beaucoup trop de guichets, qu'elle déshumanise les gares, qu'à force de cette déshumanisation, elle en a poussé certains à frauder, et qu'enfin, elle réussit peut-être à faire préférer autre chose que le train à force de désorganiser les services.

Conclusion :

La direction sabote depuis trop longtemps notre entreprise. Une accélération est enclenchée depuis la réforme ferroviaire, dite « loi du 04 août 2014 ».

La productivité est devenue une idée fixe au détriment de la production, de la sécurité, de nos conditions de travail, de la qualité du service public. La future convention collective pour la branche ferroviaire en est un autre exemple.

La CGT ne peut laisser faire les choses. D'autres solutions existent, encore faut-il que la direction daigne nous écouter.

La CGT appelle les cheminots, les autres organisations syndicales à s'opposer, de la manière la plus forte, aux projets néfastes proposés par la direction.

**LA MOBILISATION DES CHEMINOTS EST DONC IMPÉRATIVE
TOUS EN GRÈVE MERCREDI ET JEUDI !**

37, rue de Tournai, 59000, Lille - Tél. : 03 28 55 76 06 (Interne: 221606)

Fax : 03 28 55 78 16 (Interne: 221816) - Courriel : secteur-cgt-cheminots-lille-secretariat@orange.fr

Site Internet: <http://cheminots-cgt-nord-pas-de-calais.fr/>