

Plénière du 26 Octobre 2017



Secteur Fédéral CGT des Cheminots de la région Nord-Pas de Calais



Journal CGT

En direct du CE Mobilités Nord / Pas de Calais

Plan social en cours



Tendu, électrique, affligeant, pénible, désolant...voici ce qui pourraient résumer cette plénière d'octobre ! En effet, entre l'info trimestrielle sur la situation de l'emploi, la création d'une agence régionale de com TER, l'impact des ordonnances Macron dans le GPF et le projet de transformation de l'emploi sur les métiers de la distribution à l'ESV, il n'y avait rien de plaisant à attendre de cette direction prompt à réaliser les vœux de 'Sir Pepy', en l'occurrence le détricotage de notre belle entreprise publique de service public. La CGT combat et combattra toujours toutes formes de régression sociale.

En bref...

'Ordonnances Macron' : le directeur indique qu'il y aura des impacts dans l'entreprise, et que des discussions allaient avoir lieu. Le 16 novembre 2017, la CGT appelle les cheminot-e-s à combattre ces ordonnances et plus généralement toutes formes de régressions sociales. Ensemble, plus fort !

Convention TER : encore et toujours un double jeu de la part de la direction. Elle dit attendre la nomination du nouveau vice-président au transport au conseil régional, qu'elle n'a pas de cahier des charges et en même temps, décline déjà sa stratégie du moins disant ferroviaire. L'intervention des cheminots semble inéluctable pour gagner une convention TER de haut niveau.

Annexe traction Boulogne : la direction explique qu'il ne s'agit pas de chantage mais...dit qu'elle pourrait appliquer l'article 49 issu du « nouveau RH007 ». Mais ce n'est pas du chantage !.....

Info trimestrielle sur la situation de l'emploi :

De plus en plus de contrat CDD (+92% à ERC/ESV), intérim... Cette précarisation de l'emploi laisse augurer des lendemains douloureux. (privatisation, repères métier en voie de disparition, parcours pro, etc..). La CGT revendique une autre politique de l'emploi qui privilégie le service public et de bonnes conditions de travail.



Toujours plus de précarité!



Projet de transformation de l'emploi sur les métiers de la distribution à l'ESV

Sous ce terme pompeux, c'est en vérité un plan social qui y est décliné ! Les 'dernières fuites savamment orchestrées' par le DET dénotent pas moins de **43 postes ciblés à la vente et l'escale** sur cet établissement, avec, à la marge, quelques reclassements au RCAD de Douai et Longueau !

Pour se justifier, il explique que cette transformation accélérée est conçue pour que VOYAGE soit encore présent dans 20 ans ! **Mais en quoi supprimer 43 postes pérenniserait-il l'activité voyageur.**

Pour la CGT, il faut développer le réseau de distribution 'physique' afin de répondre aux besoins de tous les usagers car les modes de distribution ne s'opposent pas mais sont bel et bien complémentaires !

Le DET explique, ou tente d'expliquer qu'il faut s'adapter au marché et que pour exister il faut être pertinent en qualité et/ou en prix, d'où l'idée de monter en puissance d'ici 2018 *Ouigo* (25% du trafic) et de monter en qualité *Inoui* !

Ceci s'accompagne de la **fermeture quasi-générale des guichets engendrant la perte des repère métiers, de la mobilité forcée et des reclassement dans les RCAD, de la déshumanisation des gares, des dégradations des conditions de travail, des diminutions de la qualité de service, etc...**

A cela s'ajoutera un plan de transport identique avec 100 rames en moins ! **La note devient donc salée et tous les métiers sont impactés.**

La délégation CGT confirme : **c'est bien un plan social qui se profile !**

D'ailleurs, même si le DET accède à notre demande (unitaire) de programmer des tables ronde et de présider la DP, il s'empresse d'expliquer qu'il ne traitera pas avec les organisations syndicales mais avec 'ses responsables' (axe nord) « des modalités de mise en œuvre » de ce plan social. Avec les O.S, il ne discutera que « de l'accompagnement des cas particuliers » !

Trop c'est trop !

Ce DET dépasse les bornes. **Il s'affranchit de tout**, met même en doute l'intégrité d'un membre de CHSCT CGT (CF. lettre ouverte de la CGT) prétextant que l'information donnée en ordre du jour n'était que « OFF » et maintenant, au sujet de son **plan social**, il dit: 'Circulez, y a rien à voir' !

La CGT ne circulera pas et continuera de mettre à jour vos réelles intentions afin que les agents sachent la vérité des prix.

La CGT combattra ce projet, et mettra à disposition des salarié-e-s l'outil syndical. **Le service public, les conditions de travail, l'emploi valent mieux que ces bassesses financières.**



Le 16 novembre 2017, combattons les régressions sociales, toutes et tous en grève