



Secteur Fédéral CGT des Cheminots de la région Nord-Pas de Calais



LOW-COST, LE RETOUR DE LA 3ème CLASSE !!



Grande vitesse 2020

« Faire du TGV un succès populaire et commercial ». Tels sont les mots de la directrice de la SNCF ! Mais comment mettre en œuvre ce principe sur la région ?

En Remplaçant TGV par OUIGO bien sûr !

Comment l'ESV mettra en œuvre cette politique ?

La flotte OUIGO est actuellement de 8 rames TGV sur 390, à horizon 2020 elle sera de 37 sur 300! **C'est une substitution pure et simple du TGV par OUIGO!** A termes, 25% du trafic grande vitesse sera réalisé par ouigo.

Pourquoi OUIGO au détriment du TGV?

C'est l'optimisation des coûts. Le low-cost rapporte plus d'argent du fait du service, du « tout digitalisation » des ventes, de la polyvalence accrue et de la rotation intensive des rames ! Les destinations concernées : Marseille, Montpellier, bordeaux, Bretagne, etc.... en résumé, tout sauf paris et Bruxelles ! Comme le dit le directeur de l'ESV, « le train c'est comme la marque repère Leclerc », en gros, **le train c'est comme un yaourt !**

Et l'emploi dans tout cela? Et les métiers, et la sécurité ?

Le directeur de l'ESV annonce le NON-remplacement des départs en retraite des agents de la vente !

De plus, il annonce qu'il lui faudra environs **30 ASCT pour faire fonctionner OUIGO !** Pour obtenir ces agents, la base du volontariat sera la règle mais s'il n'y avait pas de volontaire, **cela deviendrait obligatoire.** En résumé, les agents TER voulant intégrer voyage auront un passage forcé par OUIGO ! **Concernant les métiers**, la polyvalence va devenir la règle. Les 3 métiers ASCT, Escale et Vente ne feront bientôt plus qu'un seul ! L'arrivée des portes à paris-nord, puis à Lille Flandres courant 2018 seront gérées par ces métiers ou plus précisément par les agents des 3 métiers !!!! **Grand oublié de l'histoire : la sécurité.**



Quelles sont les revendications de la CGT ?

La CGT propose toujours son projet « la voie du service public ». Cela consiste à créer des EMA (établissement multi-activités).

Ces établissements généraient, par zone géographique, l'ensemble des activités ferroviaires avec une seule direction. Sans entrer dans le détail, ce système réunifierait concrètement la SNCF.

Concernant le Low-cost, la CGT ne peut cautionner cette stratégie mortifère qui ne porte aucun regard sur le service public, sur l'aménagement du territoire, sur les conditions de travail, sur la sécurité.

Avec cette vision, l'entreprise substitue un quart de l'offre TGV par l'offre OUIGO, qui au final aurait des **conséquences énormes sur l'emploi pour l'ensemble des métiers et filières.**

Cheminot(e)s, il est temps d'inverser la tendance, rejoignez la CGT, revendiquez, contestez, proposez.