



VENTE, ESCALE, FILIÈRE COMMERCIALE, FILIÈRE TRANSPORT MOUVEMENT À L'EEV

UN MÊME COMBAT, UNE MÊME LUTTE, AVEC LA CGT

37 rue de Tournai - 59000 Lille
Tél. : 03 28 55 76 06 (221606) - Fax : 03 28 55 78 16 (221816)
Courriel : secteur-cgt-cheminots-lille-secretariat@orange.fr
<http://cheminots-cgt-nord-pas-de-calais.fr>



**LE 19 NOVEMBRE 2015, VOTER CGT
C'EST AGIR, C'EST LUTTER, C'EST GAGNER !
VOTEZ ET FAITES VOTER CGT**

MODALITÉS DE VOTE

ÉLECTIONS CE-DP



QUI VOTE ET COMMENT ?

Modalités de vote par correspondance

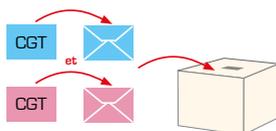
CE (COMITÉ D'ENTREPRISE)

Votants : Tous les cheminots de GPF âgés de 16 ans accomplis travaillant depuis 3 mois dans l'entreprise. Les salariés mis à disposition de l'entreprise depuis 12 mois continus et faisant le choix de voter dans le GPF.

Matériel de vote

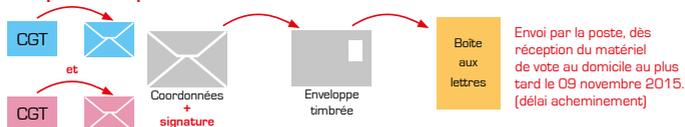
Vote physique :

Titulaire : Bulletin + enveloppe = bleu



Suppléant : Bulletin + enveloppe = rose

Vote par correspondance :



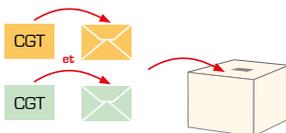
DP (DÉLÉGUÉS DU PERSONNEL)

Votants : Tous les cheminots de GPF âgés de 16 ans accomplis travaillant depuis 3 mois dans l'entreprise. Les salariés mis à disposition de l'entreprise depuis 12 mois continus et faisant le choix de voter dans le GPF.

Matériel de vote

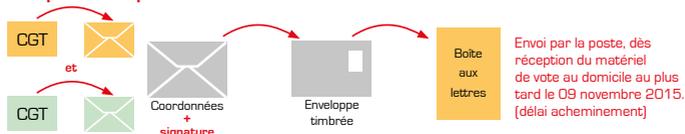
Vote physique :

Titulaire : Bulletin + enveloppe = bulle



Suppléant : Bulletin + enveloppe = vert

Vote par correspondance :



IMPORTANT

Même si vous avez voté par correspondance, vous pouvez voter physiquement le 19 novembre 2015. En vous rendant dans votre bureau de vote. N'oubliez pas de voter CA/CS

LA VISION NATIONALE DE LA CGT SUR LE COMMERCIAL VOYAGEURS

LA DIRECTION NE CESSE DE SUPPRIMER DES EMPLOIS, DÉGRADANT LES CONDITIONS DE TRAVAIL ET DE VIE DES CHEMINOTS DE TOUS COLLÈGES.

L'emploi à statut est marginalisé par le recours aux CDD, voire même aux intérimaires et aux alternants, corvéable à souhait.

Le nombre de cheminots contractuels au RH 0254 (ex-PS25) augmente fortement alors que nos collègues de cette catégorie n'ont pas les mêmes droits que les agents « au statut ». ■

NOMADISATION DES MÉTIERS DE LA VENTE ET DE L'ESCALE :

- Animation Espace Vente (AEV),
- Accueil-embarquement et Lutte Anti-Fraude,
- Gestion de site, escale,
- Équipes Mobiles de Lignes (mortifères pour l'emploi),
- Gestion de site, missions escale.

À terme :

- Externalisation,
- Fin des ASCT à bord des trains, des vendeurs dans les gares, d'une partie de l'escale.

Plus de polyvalence = mobilité accrue pour le vendeur. Imposer un métier unique avec des agents ultra-polyvalents est inadapté et sera combattu par la CGT. ■

RÉFORME DU FERROVIAIRE = COMPÉTITIVITÉ ET PRODUCTIVITÉ INTENSIFIÉES = PLAN SOCIAL À LA VENTE ET À L'ESCALE !

- Missions de sécurité transférées des agents de la filière Transport Mouvement (ex-27) vers ceux de la filière Commerciale (ex-26) : exemples : Tâches de production-voyageurs, transbordement, départ des trains...,
- Suppression massive d'emplois,
- Dégradation du service public,
- Non-respect du dictionnaire des filières,
- Dégradation des conditions sociales,...

Expertises de 2 cabinets indépendants :

- Disparition de près de 10.000 cheminots sur SNCF Mobilités d'ici 2020. ■

OUI! NOS MÉTIERS SONT MENACÉS :

- Vendeurs : fermeture des boutiques, des guichets, des CLD,
- ACV : arrivée du digital,
- Accueil : sous-traitance au privé,
- BCC-Caisses : création de plaques
- SAV : externalisation ?
- Notamment au TER vers la constitution d'un métier unique Vente-Escale-ASCT par le biais des Équipes Mobiles de Lignes (ex-LAF) ou des Etablissements de Service Voyageurs (ESV= EEV+ECT).

OUI ! NOS CONDITIONS DE TRAVAIL SONT DÉGRADÉES :

Charges de travail augmentées, flexibilité, stress, recours massif aux CDD, à l'intérim, Alternants, Emplois d'Avenir (sans avenir), CO sous-évalués, réglementation du travail (RH0077) bafouée. ■

LA CGT DÉFEND LES CHEMINOTS DE TOUS COLLÈGES CONTRE LA CASSE DE LEUR MÉTIER ET EXIGE

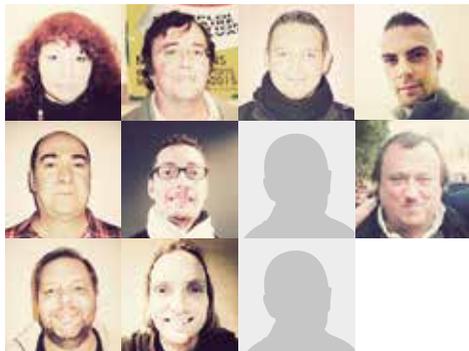
- la suppression de la VO00907 (Evolution de la vente dans le réseau physique : Missions nouvelles dans le réseau SNCF Voyages).
- la reconnaissance de la pénibilité pour tous les métiers du Voyageurs,
- des postes correctement qualifiés tenant compte de la technicité des métiers.
- un vrai déroulement de carrière pour les agents commerciaux.
- Des emplois et des déroulements de carrière sur site.
- Des formations respectant les contours des métiers.
- Des augmentations de salaire pour tous : agents au statut, contractuels... plutôt qu'un intéressement qui n'entre pas en compte dans le calcul des pensions et non soumis à cotisation.

EEV 2015

EN TANT QUE SECRÉTAIRE DU CTS EXPLOITATION, J'AI EN CHARGE DE VOUS PRÉSENTER LES LISTES CGT DES DÉLÉGUÉS DU PERSONNEL DE L'EEV. ARNAUD DAUSSY.

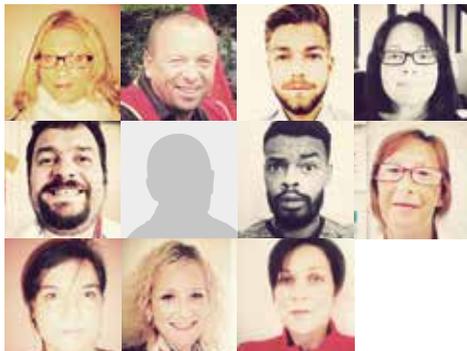
LISTE EXÉCUTION TITULAIRES

CORBIN Christelle
LE GONIDEC Laurent
DEHAUT Nicolas
KRZANOWSKI Richard
WAELES Éric
DUQUESNOY Laurent
GALFANO Stéphanie
LEROY Éric
WATTEBLÉD Xavier
DAZIN Guillaume
VINCENT Ludovic



LISTE EXÉCUTION SUPPLÉANTS

BREVIÈRE Céline
SWIERZ Hervé
CHEMERY Claude
GALLAND Ludivine
SONNEVILLE Manuel
DENHEZ Rémi
VETU Guillaume
SAGNIER Sylvie
SCHITTECATTE Marjorie
DOUTREMEPUICH Catherine
LEFEBVRE Émilie



LISTE MAITRISES TITULAIRES

SENGEZ Gilles
GUERIN Thomas
DERAIN Pascal
MATON Pascal



LISTE MAITRISES SUPPLÉANTS

PERROT Frédéric
LAURENT Alain
LEPRETRE Jacques
DAUSSY Arnaud



**RETROUVEZ TOUTES LES PUBLICATIONS
ET PHOTOS SUR NOTRE SITE INTERNET :**

<http://cheminots-cgt-nord-pas-de-calais.fr>



DEPUIS LES DERNIÈRES ÉLECTIONS VOS ÉLUS SONT INTERVENUS

POUR UNE RÉFORME QUI NE DEVAIT RIEN CHANGER SELON CERTAINS, NOUS, CHEMINOTS DE L'EEV, NE POUVONS QUE CONSTATER LES EFFETS NÉFASTES DE CELLE-CI !

Et les sujets ont été nombreux :

- Réorganisation de l'équipe accueil de Lille-Europe,
- Transfert du personnel chez Eurostar,
- Suppression de l'autorisation de départ pour les Eurostars, et projet concernant Thalys et Lyria
- Obtention d'une convention TER de qualité pour 10 ans,
- Opposition à la suppression de l'équipe embarquement de Lille-Flandres,
- Plusieurs audiences et DCI suivies d'un préavis concernant les nombreux sujets de l'EEV,
- Opposition du transfert de la Caisse Principale de Lille à Douai,
- Mobilisation de toute la CGT par une action en gare de Lille Flandres qui a contraint la direction de l'EEV à revenir sur la suppression des 30 postes annoncés pour 2014.
- Suppression des nuits à l'escale de Calais-ville
- Suppression d'un poste de vente à Calais-Frethun
- ETC....

Face à ces attaques sans précédent, les élus et Mandatés CGT ne sont pas restés les bras ballants comme certains, ou accompagnant l'entreprise dans sa politique mortifère comme d'autres.

EN EFFET, CHAQUE PROJET DE RESTRUCTURATION FUT ET SERA COMBATTU PAR LES AGENTS, AVEC LA CGT.

**C'EST ENSEMBLE QUE NOUS LUTTONS,
C'EST ENSEMBLE QUE NOUS GAGNERONS.**



Une réglementation
du travail
non respectée?
Y'en a marre de se
faire exploiter !



ACTIONS FORTES

- Rassemblement des cheminots de l'EEV de la région en gare de Lille Flandres et envahissement du bureau du DET contre la suppression de 23 postes,
- Action « Du nord au Sud » le 11 février 2015 dans les gares de Lille contre une énième annonce de suppression d'emplois,
- Grève de juin 2014 à l'initiative de la CGT contre la réforme ferroviaire,
- Lundi de pentecôte, Droit de retrait de l'ensemble des agents des 2 gares de Lille,
- Intervention des cheminots durant 4 jours en Octobre pour s'opposer à l'annonce de suppression de 23 postes à Lille Flandres et Lille Europe, 27 sur la région, et envahissement de la peinière du CER le 29 octobre 2015,
- ETC....



VOUS LE VOYEZ, LA LISTE EST LONGUE

Seule la CGT peut être sur tous les fronts de la lutte.

C'est sur tout le territoire du Nord Pas de Calais que les CHEMINOT(e)S, avec l'aide des élus et mandatés CGT, s'opposent à cette politique de casse de l'emploi.

La CGT continue et continuera de se battre à vos côtés en exigeant que notre Direction mette les moyens humains et matériels nécessaires pour effectuer un service de qualité dû aux usagers. ■

**OÙ EN
SERIONS-NOUS
SANS LA CGT ?**





LA PÉRIODE QUI S'OUVRE NE SERA PAS DES PLUS PAISIBLES : CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE (CCN), MISE EN ŒUVRE DE LA RÉFORME FERROVIAIRE, SUPPRESSIONS MASSIVES DE POSTES, MAINTIEN DES PASSERELLES, VOLONTÉ DE FUSION ECT/EEV, ETC...

Les grandes manœuvres commencent déjà dans les bureaux feutrés de notre direction.

Donner du poids à la CGT, c'est permettre aux cheminots de revendiquer autres choses que des miettes.

Voter pour la CGT, c'est permettre aux cheminots de peser sur les négociations.

Augmenter l'audience de la CGT, c'est permettre aux cheminots l'amélioration de leurs conditions de travail.

Une mauvaise loi nous a séparés,



la voix des cheminot-e-s pour nous rassembler !

Le 19 novembre 2015,
JE VOTE CGT !



FAITES LE BON CHOIX ! POUR UN SERVICE PUBLIC DE QUALITÉ, JEUDI 19 NOVEMBRE 2015, VOTEZ ET FAITES VOTER CGT



**LE 19 NOVEMBRE 2015, VOTEZ POUR
UNE ORGANISATION SYNDICALE,
LA CGT, QUI DÉFEND ET DÉFENDRA
NOS DROITS, NOS ACQUIS, QUI EN
REVENDIQUERA DE NOUVEAUX, QUI
SERA TOUJOURS DU CÔTÉ DU SALARIÉ,
QUI S'OPPOSERA TOUJOURS À LA
CASSE DE L'EMPLOI, QUI EXIGERA DES
AUGMENTATIONS DE SALAIRES.
LE 19 NOVEMBRE 2015, VOUS AUREZ
DONC LE CHOIX DE COMBATTRE LES
DÉRIVES PATRONALES EN VOTANT
CGT, OU DE LES ACCOMPAGNER EN
VOTANT AUTREMENT !**



**RETROUVEZ TOUTES LES PUBLICATIONS
ET PHOTOS SUR NOTRE SITE INTERNET :**
<http://cheminots-cgt-nord-pas-de-calais.fr>

