



Secteur Fédéral CGT des Cheminots  
de la région Nord-Pas de Calais



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**RASSEMBLEMENT DEVANT LE CONSEIL REGIONAL  
LUNDI 14 JUIN 2021 à 10H00  
POUR DIRE NON À LA CONCURRENCE !**

**La CGT organise un rassemblement LUNDI 14 JUIN 2021 devant le Conseil Régional Hauts-de-France.**

Toutes celles et ceux désirant exprimer leur désaccord face à cette volonté de mise en concurrence du TER seront les bienvenus.

**Citoyens, associations d'usagers, politiques et bien-sûr cheminots sont attendus à partir de 10h00 à Lille.**

Le Conseil Régional Hauts-de-France présidé par Xavier Bertrand a décidé d'instaurer une dose de concurrence au TER.

**3 lots seront mis à l'appel d'offre.**

L'Etoile d'Amiens, Paris-Beauvais et l'Etoile de St Pol seraient donc voués à être exploités par des entreprises autres que l'entreprise publique historique.

Sous prétexte d'une mauvaise qualité de service, ils nous ressortent la vieille recette qui consiste à dire aux usagers que « *grâce à la concurrence tout ira mieux* » !!!

Ces mêmes personnes qui étaient auparavant dans les divers gouvernements et avec l'aide de certains de nos dirigeants, **ont inlassablement détricoté notre entreprise publique.**

Sclérosée, saucissonnée, perte de synergie par l'autonomie des activités, manquant d'effectifs, voilà le résultat de leurs nombreuses réformes.

**L'entreprise intégrée est désormais désintégrée !!!**

La CGT estime qu'il est encore temps de renoncer à cette volonté d'instaurer cette expérimentation de la concurrence.

Pour les cheminots, quelques soient leur métier ou activité, **le danger serait grand** de se voir imposer un transfert vers l'entreprise ayant remporté l'appel d'offre, et si refus, le licenciement serait alors envisagé !!!

**Vous le voyez, rien de bon dans cette idée fumeuse qu'est la mise en concurrence du TER.**

L'ensemble de la famille cheminote est susceptible d'être impacté, **à cette même famille de réagir !!!**

D'autres régions comme **Bretagne et Occitanie** ont d'ores et déjà **refusé la mise en concurrence de leur réseau régional**, preuve qu'il existe d'autres moyens que la mise en concurrence pour exiger de la SNCF un meilleur service.

**Le président du conseil régional devra entendre la colère des cheminots mais également celles des usagers.**