DL LILLE-LITTORAL

Secteur Fédéral CGT des Cheminots
de la région Nord-Pas de Calais

Manque d'emplois, cause de tous les maux

Les restructurations vont bon train au TER.

Sous couvert d'une concurrence proche, imminente, tout est prétexte pour détruire l'entreprise historique SNCF.

Rappelons que les 3 dernières années, rien qu'au TER, c'est environ **600 suppressions de postes** qui ont été réalisées.

Comment, dès lors, faire fonctionner correctement le service avec comme seule vision l'économie.

Les conditions de travail des cheminots se dégradent fortement, les usagers se plaignent du mauvais service, et la seule réponse n'est que du déni, du mépris aux revendications légitimes.

Il est temps d'inverser la vapeur, en ce sens :

- Nous réclamons la tenue de l'ensemble des postes prévus au cadre d'organisation.
- Nous réclamons la régularisation de tous les emplois précaires.
- Nous réclamons l'embauche d'ASCT, de conducteurs, d'agents d'escale, de vendeurs ceci afin de rendre un service public de qualité mais également d'améliorer les conditions de travail des agents.
- Nous réclamons le retour à la proximité pour les agents de commandes.
- Nous réclamons des conditions de RHR dignes et réglementaires.

La CGT appelle l'ensemble des cheminots de la DL LILLE-LITTORAL a cesser le travail tous les lundis à partir du 12 juillet 2021.

Secteur Fédéral CGT des Cheminots
de la région Nord-Pas de Calais

APPEL À LA GRÈVE

Lille le 23 juin 2021

À Mr BEAUPREZ
Directeur de lignes Lille – Littoral

Objet : Préavis de grève

Monsieur le Directeur,

La CGT vous a déposé le mardi 01 juin 2021 une Demande de Concertation Immédiate dont la réunion s'est tenue le vendredi 04 juin. Lors de celle-ci, de nombreux points de désaccords n'ont pas permis de déboucher sur une entente.

La mise en place de la DDL Lille-Littoral n'a pas influé sur le constat fait par la CGT d'un manque criant de personnel formé en CDI ou au statut. L'utilisation exponentielle d'emplois précaires dans toutes les gares et résidences ne compensent pas les besoins, mais ne vise qu'à une précarisation des travailleurs. Alors que leur utilisation et les besoins devraient engager la direction sur la voie de leur régularisation en CDI au sein de l'entreprise SNCF, vous vous obstinez à les maintenir dans la précarité. Cela est intolérable pour une entreprise publique de service public et pour la CGT.

Il est temps de revenir à des établissements multi-activités multi-métiers au sein d'une seule et même entreprise publique intégrée avec des emplois de cheminots pérennes, en nombre et formés pour assurer nos missions de service public et d'arrêter cette précarisation de l'emploi cheminot pour se calquer sur le privé.

C'est pourquoi, conformément aux dispositions légales du code du travail, la CGT vous dépose un préavis de grève à partir du dimanche 11 juillet 2021 à 20h00 couvrant les périodes allant des dimanches 20h aux mardi 08h, jusqu'au mardi 04 janvier 2022, 08h00.

Ce préavis couvre l'ensemble des agents de la Direction de Lignes Lille-Littoral.

Nous revendiquons :

- La régularisation de tous les emplois précaires (intérim, CDD,…)
- La couverture des emplois vacants et à pourvoir par des embauches pérennes
- L'arrêt de tous les projets de restructurations et autres suppressions d'emploi
- L'adéquation des effectifs pour répondre aux besoins

Dans l'attente d'un retour de votre part et afin de vous désigner la composition de la délégation pour la conciliation, recevez nos sincères salutations.

Pour le secteur fédéral CGT NPDC
Wattebled Xavier

37, rue de Tournai, 59000, Lille - Tél. : 03 28 55 76 06 (Interne: 221606)
Fax : 03 28 55 78 16 (Interne: 221816) - Courriel : secteur-cgt-cheminots-lille-secretariat@orange.fr
Site Internet: http://cheminots-cgt-nord-pas-de-calais.fr/

ENSEMBLE, EN GREVE LE LUNDI 12 JUILLET 2021 ET LES LUNDIS SUIVANTS

37, rue de Tournai, 59000, Lille - Tél. : 03 28 55 76 06 (Interne : 221606) Fax : 03 20 06 78 04
Courriel: secteur-cgt-cheminots-lille-secretariat@orange.fr Site Internet: http://cheminots-cgt-nord-pas-de-calais.fr/

ET PENDANT CE TEMPS-LÀ, LA DL LILLE-ARTOIS-DOUAISIS RÉPOND POSITIVEMENT À CERTAINES REVENDICATIONS SUITE À UNE DCI EN DATE DU 24 JUIN 2021 DE LA CGT.

Y AURAIT-IL 2 SORTES DE CHEMINOTS ET D'USAGERS ?

ASCT :

La direction nous annonce un écart de -0.2. (-4.8 selon la DL Lille-Littoral)

Et répond favorablement sur:

- embauche immédiate des intérimaires en CDI
- renouvellement de la « flotte » d'intérim (6)
- embauche de 4 CDD séniors.

Sur la **mise en place de réserve en résidence, la direction affirme qu'elle prendra en compte cette revendication** très prochainement, dès lors qu'elle aura attitré chaque ligne de roulement.

ESCALE/VENTE :

La direction nous annonce:

5 postes vacants à l'escale (Béthune, Douai) prochainement comblés par des sorties de formation et 5 à la vente : à Don avec un reclassement en cours, Billy-Montigny, Avion qui est vacant depuis plusieurs mois, Croix qui vient d'être mis à la bourse et un à la réserve. Ces postes sont tenus par de l'intérim d'insertion.

Les postes vacants ne doivent donc pas exister et il est urgent de pérenniser ces emplois pour les métiers de l'escale/vente, cela passe par de l'autorisation d'embauche.

La CGT alerte aussi la direction sur l'organisation de l'accueil en gare de Lille-Flandres qui est, quant à lui, à revoir immédiatement depuis la disparition de la bulle accueil.

la direction partage cet avis et s'engage à améliorer la situation bien que l'accueil en gare ne soit pas financé par la convention TER, ce service est indispensable pour les usagers.

TRACTION :

La direction nous annonce un écart de 1,3 (-9 sur la DL Lille-Littoral) avec actuellement 16 stages en cours et 19 embauches à venir.

La CGT a aussi alerté la direction sur l'annonce en instance de la suppression du roulement 170 de Fives*, seul roulement mixte de la région avec de la charge INFRA/TER/VOYAGE !*

Ce roulement doit vivre et pouvoir servir de « tremplin », il permet aussi de former plus d'agents au TGV.

Le directeur prend bonne note de nos arguments et, du coup, annonce le maintien du 170 de FIVES ainsi que 3 mutations de FRET pour Fives pour une entrée en formation TGV.

La CGT reste à disposition pour entamer de vraies négociations.

La direction Lille-Littoral doit vite répondre aux revendications, auquel cas elle endosserait l'entière responsabilité d'un conflit social sur son périmètre, la balle est donc dans son camp .